



УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Белорусская государственная

**АКАДЕМИЯ
АВИАЦИИ**



БГАА

Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» -
утвержденное учреждение образования -
учреждение образования Республики Беларусь,
имеющее действующий сертификат выданный
специально уполномоченным органом в области
гражданской авиации на право осуществления
деятельности в области подготовки,
переподготовки и повышения квалификации
авиационного персонала и функционирующие под
его контролем для проведения подготовки по
утвержденным программам



КАКИЕ ЕСТЬ СПЕЦИАЛЬНОСТИ?

Высшее образование (факультет гражданской авиации)

- **Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации**

- Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)
 - Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)
 - Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)
 - Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов
 - Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей



ПРО СПЕЦИАЛЬНОСТЬ



1-37 04 04

- **1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»**
- **квалификация: *Специалист по летной эксплуатации гражданских судов. Инженер – пилот***
- **срок обучения: *4,5 года***





Профессиональные функции

- *Основные профессиональные функции:*

- ☐ эксплуатация воздушных судов, двигателей и бортовых систем при подготовке и выполнении полетов, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- ☐ эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, авиационных правил и нормативных правовых актов Республики Беларусь;
- ☐ определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого оборудования, настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;
- ☐ обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности



Цифры набора

Факультет гражданской авиации	За счет средств республи канского бюджета	На платной основе
1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»	8	8



Специальные авиационные дисциплины

- Авиационный английский язык
- Первоначальная подготовка по правилам ведения радиосвязи и фразеология радиообмена на английском языке
- Фразеология радиообмена и организация радиосвязи на русском языке
- Практическая аэродинамика
- Аэродинамика и динамика полета
- Летно-технические характеристики воздушных судов
- Конструкция и летная эксплуатация воздушных судов
- Конструкция и летная эксплуатация авиационных двигателей
- Радиоборудование воздушных судов
- Приборное и электрооборудование воздушных судов
- Лётная наземная подготовка
- Управление ресурсами экипажа с учётом человеческого фактора (CRM)
- Аэродромы и аэропорты
- Авиационная безопасность
- Бортовые системы безопасности полетов
- Система управления безопасностью полетов
- Авиационная метеорология
- Организация метеорологического обеспечения при выполнении международных полётов
- Логистика авиаперевозок
- Система управления и механизмы государственного управления в сфере гражданской авиации (авиационной отрасли)
- Система организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ, экстремальной медицинской помощи
- Система поиска и спасения, организация экстремальной медицинской помощи
- Аэронавигационное обеспечение внутренних и международных полётов*
- Организация воздушного движения*
- Организация лётной работы*
- Правила полётов *
- Воздушная навигация*
- Авиационное законодательство (воздушное право)*



Часы налета

Сколько часов налета у меня будет после выпуска?

минимум 150 часов*

* п.2.4.3. АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА АП.01.01-2018 (02190)
Регулирование деятельности в области гражданской авиации
«ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КЛАССИФИКАЦИЯ
АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»



Подготовка

Где будет осуществляться подготовка?

- **Теоретическая подготовка** пилотов будет осуществляться в БГАА
- **Летная подготовка** — в сертифицированной авиационной организации, имеющей **тренажеры и воздушные суда** для подготовки пилотов-курсантов.
- **Летная подготовка** будет проводиться в соответствии с требованиями авиационных правил Республики Беларусь, стандартами Европейского агентства по безопасности полетов для обеспечения максимальной конкурентоспособности выпускника на рынке труда.



Тип воздушного судна /
тренажер

**На каком типе воздушного судна я буду учиться
летать?**

Первоначальный тип самолета –
сверхлегкий / легкий одномоторный сухопутный
типа Viper SD-4, Sport Star RTC, Аэропракт А32,
Fusion 213, Diamond DA 40, Як-152.

Выпускной тип самолета – двухмоторный
самолет типа Diamond DA 42, Tecnam P2006T.



Военная подготовка

Смогу ли я пройти военную подготовку в процессе обучения?

Военную подготовку проходят курсанты (юноши), не имеющие медицинских противопоказаний, вне сетки учебных часов на основании отдельного графика образовательного процесса и расписания занятий по военно-учетным специальностям (далее – ВУС) **в соответствии с заказом Министерства обороны Республики Беларусь** на привлечение студентов для обучения по программам подготовки младших командиров и офицеров запаса по ВУС на военные факультеты и военные кафедры учреждений высшего образования. Военная подготовка осуществляется в соответствии с Инструкцией «О порядке организации работы военных факультетов (военных кафедр) по обучению граждан Республики Беларусь по программам подготовки младших командиров и офицеров запаса», утверждённой Постановлением Министерства обороны Республики Беларусь и Министерства образования Республики Беларусь 05.03.2008 №22/21.



Документы, после завершения обучения

Какие документы я получу после обучения?

В процессе обучения курсант будет представлен в полномочный орган по выдаче свидетельств* для получения свидетельства пилота-любителя (PPL)**.

После успешного завершения обучения выпускник получит диплом о высшем образовании и, при соответствии требованиям***, будет представлен в полномочный орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства пилота коммерческой авиации (самолет) (CPL)

*В Республике Беларусь Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь осуществляет полномочия специально уполномоченного органа в области гражданской авиации по выдаче свидетельств.

** п. 2.3

***п. 2.4.

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА АП.01.01-2018 (02190) Регулирование деятельности в области гражданской авиации «ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КЛАССИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»



ПРО СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ



Сколько стоит платная форма обучения? Этапы оплаты

Стоимость обучения на платной основе будет утверждена
ДО начала приема документов

Что входит в стоимость при платной форме обучения?

- Теоретическая подготовка
- Практическая подготовка (тренажерная, наземная и летная подготовка)



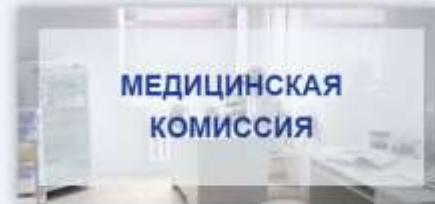
Где найти информацию?



**ЗАОЧНАЯ
(СОКРАЩЁННАЯ) ФОРМА
ОБРАЗОВАНИЯ**



**МОНИТОРИНГ ПРИЁМНОЙ
КАМПАНИИ**



**МЕДИЦИНСКАЯ
КОМИССИЯ**



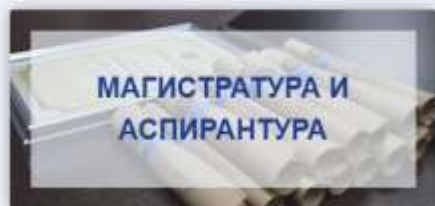
ЦИФРЫ ПРИЁМА



**СРОКИ И ПРАВИЛА
ПРИЁМА**



ПРОХОДНЫЕ БАЛЛЫ



**МАГИСТРАТУРА И
АСПИРАНТУРА**



**ИНОСТРАННЫМ
ГРАЖДАНАМ**



СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ



Бюджет

Если я поступлю на бюджет, а меня отчислят по причине, от меня независящей (например здоровье), буду ли я возмещать стоимость обучения?

НЕТ

Если я поступлю на бюджет, нужно ли будет дополнительно оплачивать часы налета и тренажер?

НЕТ



ОБЩИЕ ВОПРОСЫ



О ПРОХОДНЫХ БАЛЛАХ

Каким будет проходной балл в 2021 году?

На этот вопрос можно ответить только после завершения приемной кампании. Это зависит от того сколько и с какими баллами придут абитуриенты.



ПРО ВОЗРАСТ

Можно ли поступать в БГАА после 9-го класса?

Поступление в БГАА только
после 11-го класса



ПРО ДЕВОЧЕК

**Берут ли девочек на
специальность**

**«Летная эксплуатация воздушных
судов гражданской авиации»?**

ДА



ПРО ЗАОЧНУЮ ФОРМУ ОБУЧЕНИЯ

**Есть ли заочная форма обучения по специальности
«Летная эксплуатация воздушных судов
гражданской авиации»?**

НЕТ*

*Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21 июня 2011 г. N 807 «Об утверждении перечня специальностей, по которым не допускается получение образования в вечерней, заочной формах получения образования»



Перевод

Если я поступлю в БГАА на другую специальность, я смогу потом перевестись на специальность «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»?

Можно ли перевестись из другого учреждения образования на данную специальность?

Условиями перевода* в другое учреждение высшего образования, перевода для получения образования по другой специальности (направлению специальности, специализации), являются:

- **наличие вакантных мест** в пределах численности обучающихся, предусмотренной специальным разрешением (лицензией) на образовательную деятельность, и (или) планов подготовки специалистов **(в рамках контрольных цифр приема)** по данной специальности и на данном курсе;
- отсутствие противопоказаний по здоровью (ВЛЭК);
- возможность успешного продолжения обучения (**ЛИКВИДАЦИЯ РАСХОЖДЕНИЙ В УЧЕБНЫХ ПЛАНАХ**)

*Порядок перевода определен в Постановлении Совета Министров Республики Беларусь 15 июня 2011 г. N 780 «Об утверждении положения о порядке перевода, восстановления и отчисления студентов»

Если я уже обучаюсь в БГАА, могу ли я перевестись на данную специальность?

НЕТ. Придется поступать еще раз на общих основаниях.



Второе высшее образование

Если у меня уже есть высшее образование, могу ли я поступать на второе высшее?

Да, но на общих основаниях и исключительно на первый курс

Если я получил первое высшее образование на бюджетной основе, могу ли я снова подавать документы на бюджетную форму?

Бесплатное высшее образование I ступени вы можете получить на конкурсной основе, если ранее вы не получали высшее образование соответствующей ступени за счет средств бюджета (ч. 1 п. 2 ст. 3 Кодекса об образовании, ч. 1 п. 3 Правил приема лиц для получения высшего образования I ступени, утв. Указом от 07.02.2006 N 80).



Смогу ли я летать в Европе?

Валидация (признание) документов об образовании проходит в соответствии с авиационными правилами той страны, в которой Вы планируете работать, основанными на Международных правилах, в частности – Приложение 1 Чикагской конвенции*

*1.2.2 Порядок придания силы свидетельству

1.2.2.1 В тех случаях, когда Договаривающееся государство вместо выдачи своего собственного свидетельства придает силу свидетельству, выданному другим Договаривающимся государством, оно устанавливает его действительность соответствующим разрешением, которое носится вместе со свидетельством, выданным другим Договаривающимся государством, и удостоверяет, что это свидетельство действует наравне со свидетельством, выдаваемым данным Договаривающимся государством. В тех случаях, когда государство при выдаче разрешения ограничивается предоставлением конкретных прав, в разрешении указываются конкретные права обладателя свидетельства, которое принимается в качестве равноценного. Срок действия разрешения не превышает срока действия самого свидетельства. Разрешение теряет силу, если свидетельство, на основании которого оно было выдано, было аннулировано или его действие было временно приостановлено.



Авиационные специалисты

Будут ли вести специальные дисциплины действующие авиационные специалисты?

ДА

В БГАА есть инструкторы-пилоты?

ДА



Авиационные специалисты

Если я отучусь на пилота, я смогу работать бортпроводником (стюардессой)?

При условии, что пройдете обучение на присвоение рабочей профессии («Бортпроводник») и успешно сдадите квалификационный экзамен

Если я работаю бортпроводником / я авиационный специалист / у меня есть преимущества при поступлении?

Нет. Вы поступаете на общих основаниях



Трудоустройство

**Куда планируют распределять выпускников?
После выпуска меня возьмут в Белавиа?**

Выпускники получают распределение
на ведущие авиационные предприятия
Республики Беларусь



АЛГОРИТМ ПОСТУПЛЕНИЯ



ЭТАПЫ ПОСТУПЛЕНИЯ

1. МЕДИЦИНА

- ☐ Прохождение медицинского осмотра по месту жительства (с выписками проф.осмотра узких специалистов);
- ☐ Прохождение ВЛЭК (с **03.05.2021** и до конца приема документов);

2. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА

- ☐ Регистрация для прохождения дополнительного испытания по определению уровня физической подготовленности;
- ☐ Определение уровня физической подготовленности (**после ВЛЭК**);

3. ПОДАЧА ДОКУМЕНТОВ

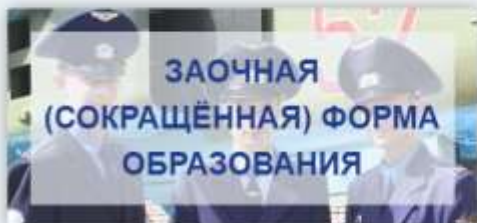
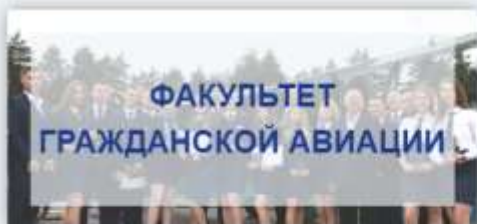
- ☐ Аттестат
- ☐ ЦТ;
- ☐ Подача документов



1. МЕДИЦИНА



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
[HTTPS://ABITURIENT.BGAA.BY](https://abiturient.bgaa.by)





ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
[HTTPS://ABITURIENT.BGAA.BY](https://abiturient.bgaa.by)

Алгоритм прохождения

Уровень образования, на который поступает абитуриент	Медицинский осмотр в поликлинике по месту жительства	ВЛЭК	Медицинский документ, необходимый для подачи в приемную комиссию
Среднее специальное	ДА	НЕТ	Медицинская справка о состоянии здоровья» формы 1 здр/у-10
Высшее (дневная форма)	ДА	ДА	Заключение Медицинской службы гражданской авиации / ВЛЭК
Высшее (заочная форма: сокращенная, магистратура) * абитуриент работает в авиационной отрасли	ДА	НЕТ	Медицинская справка о состоянии здоровья» формы 1 здр/у-10
Высшее (заочная форма: сокращенная, магистратура) * абитуриент НЕ работает в авиационной отрасли	ДА	ДА	Заключение Медицинской службы гражданской авиации / ВЛЭК

ВЛЭК

+



КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ С СОБОЙ БРАТЬ?

✓ Кандидатам в бортпроводники для прохождения врачебно-летной экспертной комиссии необходимо представить:

✓ Абитуриентам учебных заведений гражданской авиации для прохождения врачебно-летной экспертной комиссии необходимо представить:

- паспорт (вид на жительство, удостоверение беженца); военный билет или приписное свидетельство (для военнообязанных);
- выписку из медицинских документов формы 1 мед/у-10 с указанием результатов медицинских осмотров, обследований за последние 5 лет, сведений о прививках, результатов рентгенфлюорографического обследования органов грудной клетки из поликлиники по месту **регистрации и проживания**;
- справку из наркологического диспансера по месту регистрации о наличии или отсутствии учета;
- справку из психоневрологического диспансера по месту регистрации о наличии или отсутствии учета;
- справку от стоматолога с данными об оздоровлении ротовой полости с указанием даты осмотра;
- осмотр дерматовенеролога;
- исследования крови на RW и ВИЧ/СПИД, маркеры вирусных гепатитов В и С с указанием даты и результатов проведения исследования;
- рентгенографию придаточных пазух носа (снимок) с заключением рентгенолога с указанием даты и результатов проведения исследования (кроме поступающих на обучение по специальности диспетчер управления воздушным движением);
- электроэнцефалограмму с указанием даты и результатов проведения исследования.

*При себе иметь: 2 фотографии 3*4 и папку-скоросшиватель для документов (дело №).*





КОНТАКТЫ

Адрес сайта

<http://aviamed.by/>

**Если есть дополнительные вопросы, куда
обратиться?**

По дополнительным вопросам о
прохождении комиссии Вы
можете обратиться к секретарю ВЛЭК по
телефону **8 (017) 361-38-62**
(Абрамян Арусяк Вачагановна).





ПРО СРОКИ, АДРЕС, ПРОХОЖДЕНИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА





КОГДА МОЖНО ПРОХОДИТЬ ВЛЭК?

С какого числа можно проходить?

С **03.05.2021** до конца приема документов
понедельник – пятница
(срок приема документов определяется
Министерством образования)

Время работы

8.00-12.00 – регистрация на комиссию.
8.00-15.00 – вынесение экспертного заключения председателем ВЛЭК

По какому адресу?

Минск ул. Воронянского 50/3
кабинет 16

Врачи-эксперты работают в 2 смены

1 смена 8.00-14.00

2 смена 14.00-20.00

(время работы конкретных специалистов можно уточнить в регистратуре по тел. 8017 270 26 30)

По какому адресу?

г. Минск ул. Короткевича 7а

Нужно ли отдельно записываться?

Нет





ПРО ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ





ЗРЕНИЕ

Если я планирую быть пилотом, можно ли делать лазерную коррекцию зрения?

НЕТ

**Лица, перенесшие
кераторефракционные операции,
признаются негодными к обучению по
летным специальностям.**





РОСТ / ВЕС / ВОЗРАСТ

**Есть ли ограничения по росту / весу /
возрасту для специальности «Летная
эксплуатация воздушных судов
гражданской авиации»?**

ОГРАНИЧЕНИЯ

Рост – менее 160 см и более 190 см

Вес – индекс массы тела ниже 18,5 и
массой тела более 90 кг.

Возраст – Ограничений нет





ТАТУ / ПИРСИНГ

Есть ли ограничения по тату / пирсингу?

Татуировки: не могут быть на открытых частях тела, выходящих за пределы формы

Пирсинг: придется снять

Тоннель, плаг: категорически нельзя, расценивается как неправильная анатомическая форма, которая может привести к последствиям





ПРО СТОИМОСТЬ МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА





СТОИМОСТЬ

**Сколько стоит пройти медицинское
освидетельствование?**

Ориентировочная стоимость 150 бел.руб.

**Как часто в процессе учебы я буду проходить
медосмотр?**

Ежегодно, как в процессе обучения, так и в процессе
работы по данной специальности

**Если медосмотр платный, потом я буду платить за него
каждый год?**

Да





2. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА



ЗАЯВЛЕНИЕ / ПРОХОЖДЕНИЕ

После прохождения ВЛЭК **(с заключением)** необходимо явиться к ответственному секретарю приемной комиссии по адресу:

г. Минск, ул. Уборевича, 77, кабинет 1105

Время работы до 20.07.2021

Понедельник – четверг с 8.30 до 17.00

Пятница с 8.30 до 15.45

Обед с 13.00 до 13.30

Суббота – воскресенье – выходной

Время работы с 20.07.2021 по 11.08.2021

Понедельник – суббота с 9.00 до 18.00

Воскресенье – выходной

1. Ознакомиться с Программой профильного вступительного испытания по дисциплине «Физическая культура и спорт» для лиц, поступающих для получения I степени высшего образования в 2021 году по специальности 1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»
2. Написать заявление на допуск к вступительным испытаниям с указанием даты, в которую планируете сдавать
3. Приложить копию заключения ВЛЭК
4. Явиться в указанную дату к назначенному времени
5. **В день прохождения вступительного испытания при себе иметь:** ПАСПОРТ, спортивную форму и обувь, питьевую воду



ДАТЫ И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Дата	Время начала	Место проведения
25.06.2021	10.00	Стадион БГАА
19.07.2021	10.00	Стадион БГАА
09.08.2021 (резервный день)	10.00	Стадион БГАА



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:
[HTTPS://ABITURIENT.BGAA.BY](https://abiturient.bgaab.by)

ФАКУЛЬТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ВОЕННЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

ОТДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕГО
СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

ЗАОЧНАЯ
(СОКРАЩЁННАЯ) ФОРМА
ОБРАЗОВАНИЯ

МОНИТОРИНГ ПРИЁМНОЙ
КАМПАНИИ

МЕДИЦИНСКАЯ
КОМИССИЯ

ЦИФРЫ ПРИЁМА

СРОКИ И ПРАВИЛА
ПРИЁМА

ПРОХОДНЫЕ БАЛЛЫ



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: [HTTPS://ABITURIENT.BGAA.BY](https://abiturient.bgaa.by)

Сроки вступительных испытаний по определению физической подготовленности у абитуриентов, поступающих на специальность 1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»

Дата	Время начала	Место проведения
25.06.2021	10.00	Стадион БГАА
19.07.2021	10.00	Стадион БГАА
09.08.2021 (резервный день)	10.00	Стадион БГАА

**Сроки подачи документов определяются Министерством образования Республики Беларусь.
Информация будет дополнена.**

1. Порядок приема в БГАА на 2021 год (факультет гражданской авиации)
2. Программа профильного вступительного испытания по дисциплине "Физическая культура и спорт" для лиц, поступающих для получения I степени высшего образования в 2021 году по специальности 1-37 04 04 "Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации"
3. Порядок приема в БГАА на 2021 год (военный факультет)
4. Порядок подачи и рассмотрения письменных заявлений о пересмотре результатов сдачи вступительных испытаний приемной комиссией учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации»



НОРМАТИВЫ

1. Перечень упражнений и нормативы по определению уровня физической подготовленности кандидатов для участия в конкурсе на получение высшего образования I степени по специальности 1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»:

(для лиц мужского пола)

№ п/п	Наименование упражнения	Единица измерения	Норматив
1.	Подтягивание на перекладине	к-во раз	6
2.	Бег на 100 м	с	15,4
3.	Бег на 1,5 км	мин, с	6,52

(для лиц женского пола)

№ п/п	Наименование упражнения	Единица измерения	Норматив
4.	Поднимание туловища из положения «лежа на спине»	к-во раз	44
5.	Бег на 100 м	с	16,8
6.	Бег на 1 км	мин, с	5,54



ДОПУСК К ИСПЫТАНИЯМ

- К выполнению вступительных испытаний **допускаются** абитуриенты по результатам **медицинского освидетельствования и профессионально – психологического собеседования** **врачебно – летной экспертной комиссии** государственного учреждения «Медицинская служба гражданской авиации» в соответствии с авиационными правилами «Порядок медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов», утвержденными Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 24 января 2019г. №5/10.
- Обязательным условием организации вступительных испытаний является **присутствие медицинского работника** в течение всего времени их проведения.



СРОК / ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ, РАЗМИНКА

- Программу вступительных испытаний составляют три контрольных упражнения характеризующих основные физические качества: сила, быстрота, выносливость, по результатам выполнения которых определяется уровень физической подготовленности абитуриента (далее – контрольные упражнения). **Вступительные испытания проводятся в 1 день.**
- **Последовательность выполнения** контрольных упражнений определяет предметная экзаменационная комиссия учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации».
- **Перед началом выполнения каждого контрольного упражнения** абитуриентам предоставляется не менее **10 минут для разминки.**



ОТМЕТКА

- Результат каждого контрольного упражнения фиксируются в ведомости выполнения практических результатов и оценивается зачтено/незачтено.
- Итоговая отметка по вступительному испытанию по дисциплине «Физическая культура и спорт» выставляется:
- «ЗАЧТЕНО» – при условии выполнения **всех упражнений** «зачтено»;
- «НЕЗАЧТЕНО» – при условии невыполнения *требований, предъявляемых **для всех** упражнений «зачтено».*



НЕ СМОГ ЯВИТЬСЯ

- Абитуриенты, которые по уважительным причинам (заболевание или другие независимые от абитуриента обстоятельства, подтвержденные документально) **не смогли явиться** на вступительные испытания, а также **получившие травму** во время выполнения контрольных упражнений (подтвержденную документально), по решению приемной комиссии учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации» допускаются к их сдаче в календарных рамках, определенных сроками проведения вступительных испытаний.



УСЛОВИЯ: ПОДТЯГИВАНИЕ, ПОДНИМАНИЕ ТУЛОВИЩА

- 2. Условия выполнения контрольных упражнений:
- 2.1. **Подтягивание на высокой перекладине (юноши)** выполняется из исходного положения «вис хватом сверху на прямых руках», каждый раз из неподвижного положения (положение виса фиксируется в течение 1-2 с). Кандидат, сгибая руки, должен подтянуться, разгибая руки, опуститься в неподвижный вис, без рывков и маховых движений ногами. При подтягивании подбородок у него должен быть выше грифа перекладины. Результат измеряется числом выполненных без нарушений подтягиваний.
- 2.2. **Поднимание туловища из положения «лежа на спине» (девушки)** выполняется на гимнастическом мате из исходного положения «лежа на спине, руки скрестно перед грудью, ладони находятся на локтевых суставах, стопы ног зафиксированы». Угол в коленном суставе составляет 90 градусов. Во время выполнения упражнения не допускаются рывки руками. Засчитывается количество наклонов туловища при касании локтевых и коленных суставов с последующим опусканием на спину и касанием лопатками гимнастического мата. Допускаются незначительное разведение ног, увеличение угла в тазобедренных и коленных суставах, использование гимнастических матов, помощь партнера в фиксации ног. Время выполнения упражнения – 1 минута.



УСЛОВИЯ: БЕГ (100, 1000, 1500 МЕТРОВ)

- **2.3. Бег 100 метров** проводится на ровной площадке (беговой дорожке стадиона). Допускается использование высокого или низкого старта. По команде «На старт» необходимо подойти к линии старта и занять положение старта. По команде «Внимание» принять неподвижное положение. По команде «Марш» начать бег и, преодолев дистанцию, финишировать. Кандидату, нарушившему правила соревнований в беге (фальстарт, нарушение беговой дорожки и др.), по решению комиссии может быть предоставлена одна дополнительная попытка. Результат бега измеряется с точностью до 0,1 секунды.
- **2.4. Бег 1000, 1500 м** проводится на ровной площадке (беговой дорожке стадиона) с высокого старта. Старт групповой. Результат измеряется с точностью до 1 с.



КОЛИЧЕСТВО ПОПЫТОК

- Для выполнения упражнений дается **одна попытка**. В случае возникновения помех, оказавших существенное влияние на выполнение упражнений (сильный дождь, порывы ветра, падение кандидата во время бега, срыв (падение) с гимнастической перекладины, повреждение спортивной обуви во время бега, не позволяющее закончить дистанцию), кандидату **по мотивированному заявлению с разрешения председателя комиссии** может быть предоставлена дополнительная попытка, результаты которой оформляются в виде отдельной ведомости и отражаются в протоколе заседания комиссии.



КМС / МС

Если я кандидат в мастера спорта / мастер спорта, пойдет ли это в зачет / будет ли преимуществом при прохождении профильного вступительного испытания?

НЕТ. Вы будете проходить испытания на общих основаниях



3. ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ



ПРО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

7. Абитуриенты, поступающие в БГАА на очную (дневную) форму получения образования, подают в приемную комиссию БГАА сертификаты централизованного тестирования (далее – ЦТ) по трем учебным предметам: по белорусскому или русскому языку (по выбору) и по двум учебным предметам (далее – профильные испытания) в соответствии с избранной группой специальностей (направлением специальности):

Наименование специальности (направления специальности)	Срок получения образования	Код специальности по Общегосударственному классификатору Республики Беларусь ОКРБ 011-2009 «Специальности и квалификации»	Квалификация специалиста	Профильные испытания	
				Первый предмет	Второй предмет
Общий конкурс по группе специальностей и направлению специальности					
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей	5 лет	1-37 04 01	инженер	физика (ЦТ)	математика (ЦТ)
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)	5 лет	1-37 04 02-01	инженер	физика (ЦТ)	математика (ЦТ)
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)	5 лет	1-37 04 02-02	инженер	физика (ЦТ)	математика (ЦТ)



ПРО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Наименование специальности (направления специальности)	Срок получения образования	Код специальности по Общегосударственному классификатору Республики Беларусь ОКРБ 011-2009 «Специальности и квалификации»	Квалификация специалиста	Профильные испытания	
				Первый предмет	Второй предмет
Беспилотные авиационные комплексы (гражданской авиации)	4 года	1-37 04 03-02	Инженер. Специалист по управлению	физика (ЦТ)	математика (ЦТ)
Конкурс по специальности					
Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации*	4,5 года	1-37 04 04	Специалист по летной эксплуатации гражданских судов. Инженер-пилот	математика (ЦТ)	английский язык (ЦТ)
Конкурс по направлению специальности					
Организация движения и обеспечения полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)	4 года	1-44 01 05-01	инженер по организации движения	математика (ЦТ)	английский язык (ЦТ)



ОТМЕТКИ, ПРИРАВНЕННЫЕ К НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМ

В соответствии с Постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 3 марта 2020 г. № 16 определены отметки, приравненные к **неудовлетворительным**:

Наименование специальности (направления специальности)	Профильные испытания				Учебный предмет	баллы (включительно)
	Первый предмет	баллы (включительно)	Второй предмет	баллы (включительно)		
Конкурс по специальности						
1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»	математика	0-19	английский язык	0-14	белорусский язык или русский язык	0-9



ПРО «ЕСЛИ НЕ ПРОШЕЛ»





КУДА Я СМОГУ ПРОЙТИ?

Если я «не прошел» по здоровью «на пилота» или по физической культуре, я пройду на другие специальности?

Да, если не будет медицинских противопоказаний для КОНКРЕТНОЙ специальности, и, если у вас есть необходимые сертификаты ЦТ

Поступаю на специальность	При успешном прохождении медосмотра буду годен	Ориентировочная стоимость	Нужно ли указывать другие специальности	Нужно ли снова проходить медосмотр
Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации	На все специальности гражданской авиации	150 бел. руб. (для девочек + 15-20 бел. руб.)	Можно, если планируете попробовать свои силы в других специальностях гражданской авиации	нет
Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)	На все специальности гражданской авиации, кроме специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»	150 бел. руб. (для девочек + 15-20 бел. руб.)		Только психолога (нужно доплатить) для специальности «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»
Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов	На все специальности гражданской авиации, кроме специальностей «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации» и «Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)»	150 бел. руб. (для девочек + 15-20 бел. руб.)		нет
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)	На конкретные указанные специальности	50 бел. руб.		нет
Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)	На конкретные указанные специальности	50 бел. руб.		нет
Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей	На конкретные указанные специальности	50 бел. руб.		нет



ЗАЧЕМ НУЖНО 4 ЦТ?

САМЫЙ СТРОГИЙ ОТБОР

"Годен на все специальности"

1. Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации
(ЦТ: математика, английский язык, русский/ белорусский язык)

Годен на все специальности, кроме 1

2. Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте
(организация воздушного движения)
(ЦТ: математика, английский язык, русский/ белорусский язык)

Годен на все специальности, кроме 1 и 2

3. Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов
(ЦТ: физика, математика, русский/ белорусский язык)

4. Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)
5. Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)
6. Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей
(ЦТ: физика, математика, русский/ белорусский язык)





МЫ ВАС ЖДЕМ НА НАШИХ ОН-ЛАЙН БРИФИНГАХ

Когда?	Во сколько?	О чем?
25.02.2021	16.00 – 17.00	Специальности учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации»: ➤ Среднее специальное образование ➤ Высшее образование: дневная и заочная форма (факультет гражданской авиации) ➤ Высшее образование (военный факультет) ➤ Магистратура
20.03.2021	16.00 – 17.00	Отдельные вопросы поступления в учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации»: ➤ необходимые сертификаты ЦТ, ➤ электронный кабинет абитуриента, ➤ особенности прохождения медицинского осмотра (ВЛЭК)
29.04.2021	16.00 – 17.00	Хочу быть пилотом. О специальностях 1-37 04 04 «Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации»
27.05.2021	16.00 – 16.30	Поступаю в учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» ➤ Подача документов. ➤ Поступление по группе специальностей ➤ Поступление на заочную форму получения образования ➤ График работы приемной комиссии ➤ Вступительные экзамены ➤ Проживание в общежитии ➤ КПП